

ご関係の皆様には大変お世話になっております。
工事の現況などについてお知らせいたします。
今後ともどうぞよろしくお願い申し上げます。

発行元：鹿島・東亜特定建設工事共同企業体
気仙沼湾横断橋小々汐JV工事事務所
TEL: 0226-25-5661 FAX: 0226-24-3341

※現場見学をご希望の方は上記連絡先までご連絡下さい(担当: 小室)



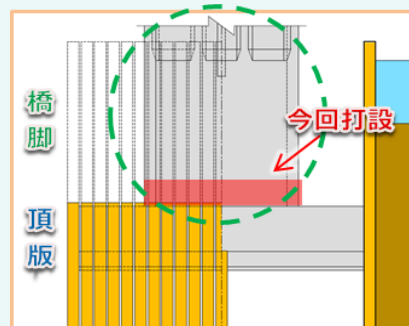
工事現況

橋脚コンクリート（1リフト）を打設しました（全9リフト）

頂版コンクリート打設完了後、橋脚本体の構築のため、鉄筋組立および型枠の設置を進めて参りました。そして、平成29年10月2日夜から3日夕方にかけて、『橋脚』1リフトのコンクリート打設を完了しました。頂版の上に位置する橋脚本体は、全体を9つのリフトに分けて、コンクリートを打設していきます。今回打設したのは最初の1リフトにあたり、厚さ4m・打設したコンクリート量は775m³にも及びます。今後は1リフトと同様に鉄筋組立・型枠の設置・コンクリート打設作業を進め、いよいよ橋脚が上へ上へと伸びていきます。

トラス支保工の採用により中間杭・切梁支保工のない大空間となり、海中とは思えない大きなスペースを活用しながら、安全に施工を進めて参ります。

引き続き、航行船舶の安全確保と海の環境保全を最優先に作業して参りますので、ご理解ご協力のほど宜しくお願い申し上げます。



断面図



帯鉄筋組立状況



型枠建込状況



橋脚コンクリート打設状況

今月の一品

エポキシ樹脂鉄筋

～なんで鉄筋が青いんだろう？～

「鉄筋」と聞いたとき、皆さんはどんなものを思い浮かべでしょうか。「鉄」というだけに黒いものをイメージするのではないのでしょうか？

当工事で使用している鉄筋は通常の鉄筋と違い、右写真のように青くなっています。実は鉄筋に『エポキシ樹脂』とよばれる特殊な塗料を塗っているから青くなっているんです。

通常、鉄筋は酸化反応をおこすと錆びてしまい、強度が落ちてしまいます。コンクリートに覆われることで錆から守られていますが、当工事のように海の中に構造物を構築する際には、塩分から鉄筋を守る必要があります。

そこで、エポキシ樹脂を塗装し、鉄筋の表面に厚い膜を付けてあげることで、塩分から鉄筋を守り、コンクリート構造物の早期劣化を防いでくれるのです。

橋脚完成後には見えなくなってしまうますが、高品質な橋脚を構築するため、エポキシ鉄筋が大活躍です！



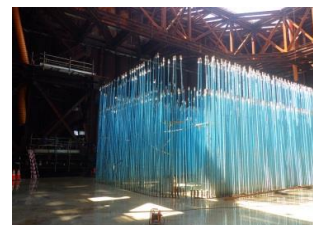
通常の鉄筋



エポキシ鉄筋



鉄筋を上方向へ組み立てていきます



工事予定

日	平成29年											
	10月						11月					
作業内容	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RC橋脚工												
橋脚構築工												
足場・鉄筋工												
型枠工												
コンクリート打設												
備考												

現場HP更新!



クールでおもしろい仕事
おもしろ物語 ② 工事現場